



Anexo 1 ES-5A

RESUMEN DE SINIESTROS RECHAZADOS DE MAPFRE PERU

Información correspondiente : del 01-01-2014 al 31-03-2014

PRODUCTO	NRO SINIESTROS REPORTADOS	NRO SINIESTROS RECHAZADOS	PORCENTAJE DE RECHAZO
01-Incendio	362	12	3%
11-Transporte	228	21	9%
18-Aviación	11	0	0%
21-Vehiculos	12,345	175	1%
31-Todo Riesgo Contratistas (CAR)	24	3	13%
36-Todo Riesgo Equipo Electrónico (EE)	29	11	38%
37-TREC	49	7	14%
41-Robo y Asalto	15	3	20%
44-Deshonestidad frente a la Empresa	3	0	0%
45-Comprensivo contra Deshonestidad (3D)	210	12	6%
53-Responsabilidad Civil	56	11	20%
54-Cauciones	3	4	133%
57-Multiriesgos	320	38	12%
59-Miscelaneos	46	1	2%
61-Accidentes Personales	251	0	0%
64-Asistencia Médica	22,441	21	0%
66-SOAT	1,055	6	1%
<b>TOTAL</b>	<b>37,448</b>	<b>325</b>	<b>1%</b>















































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































